

SOMMAIRE



- Caractéristiques
- Points clés
- Programme de navigation
- Extérieur
- Intérieur
- Performances moteur
- Pack mouillage
- Offre Pre rig

CARACTERISTIQUES



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,98 m	26'2"
• Longueur hors tout		
- standard :	8,23 m	27'
- Maximum - avec options :	9,12 m	29'11"
• Largeur hors tout :	2,99 m	9'10"
• Largeur coque :	2,95 m	9'8"
• Déplacement lège sans moteur :	3 695 kg	8,144 lbs
• Déplacement lège CE :	4 259 kg	9,387 lbs
• Tirant d'air		
- standard :	2,75 m	9'
- avec options :	3,25 m	10'8"
• Tirant d'eau mini/maxi :	0,60 - 0,90 m	2' - 2'11"
• Capacité carburant		
- standard :	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- en option :	2 x 300 L	2 x 79 US Gal
• Capacité d'eau :	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur maximum		
- Bi-moteurs :	2 x 147 kW - 2 x 200 CV	2 x 200 HP
- Mono-moteur :	1 x 257 kW - 1 x 350 CV	1 x 350 HP
• Longueur arbre moteur		
- Bi-moteurs :	XL 635 mm	25'
- Mono-moteur (Suzuki)* :	XL	XL

* Note : Longueur arbre autre mono-moteur non validée

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement : Bénéteau POWERBOATS

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

POINTS CLES

L'Antares 9 incarne avec style et modernité le renouvellement de la gamme, tout en conservant l'ADN historique du design des Antares

- Grace à son design moderne, ses espaces intérieurs généreux et lumineux, l'Antares 9 est le parfait weekender pour des croisières familiales.

Une vedette de croisière tout confort

- Le cockpit extérieur, spacieux offre le choix entre un espace bain de soleil ou un salon en U.
- De plus on pourra profiter d'un second bain de soleil sur le pont avant.
- La timonerie très lumineuse et ouverte sur l'extérieur grâce à la baie trois ventaux, la porte latérale et le toit ouvrant.
- Un bateau tout confort avec 2 cabines indépendantes et lumineuses grâce à des puits de lumière et des vitrages de coque et de pont.
- Une salle d'eau spacieuse avec douche associée à un réservoir de 160 litres.

Un bateau performant, économe et doté d'une grande autonomie

- Associé à une carène Air Step Bénéteau et d'une motorisation hors bord jusqu'à 2*200cv, ce timonier propose une belle autonomie avec des réserves de 400 litres d'essence et même jusqu'à 600 en option.
- La motorisation hors bord représente le meilleur compromis performance/coût.

Un maximum d'optimisation pour une plus grande convivialité

Le carré de timonerie de l'Antares 9 est l'élément le plus représentatif de cette optimisation. Trois fonctionnalités peuvent lui être attribuées :

- La banquette double avant est orientable pour permettre au copilote de naviguer face à la mer.
- Un large carré en vis-à-vis capable d'accueillir 4 personnes.
- Enfin, l'ensemble est convertible en couchette supplémentaire optionnel.

PROGRAMME DE NAVIGATION

Avec la capacité d'embarquer jusqu'à 10 personnes à bord en catégorie C ce weekender répond à tous les programmes

- Croisière en famille et entre amis sur le week-end (catégorie B6)
 - Sortie à la journée multi-activités (pêche, promenade)



EXTERIEUR

Cockpit spacieux
(1,53m x 2,40m)

Banquette coulissante
Salon en U
(option)

Larges
plateformes de
bain

Porte gobelets

Accès facilité sur
tribord
Sécurisé par une
porte

Balcon avant
ouvert

Grande baille à
mouillage

Espace "Lounge"
Avec bain de soleil
intégré

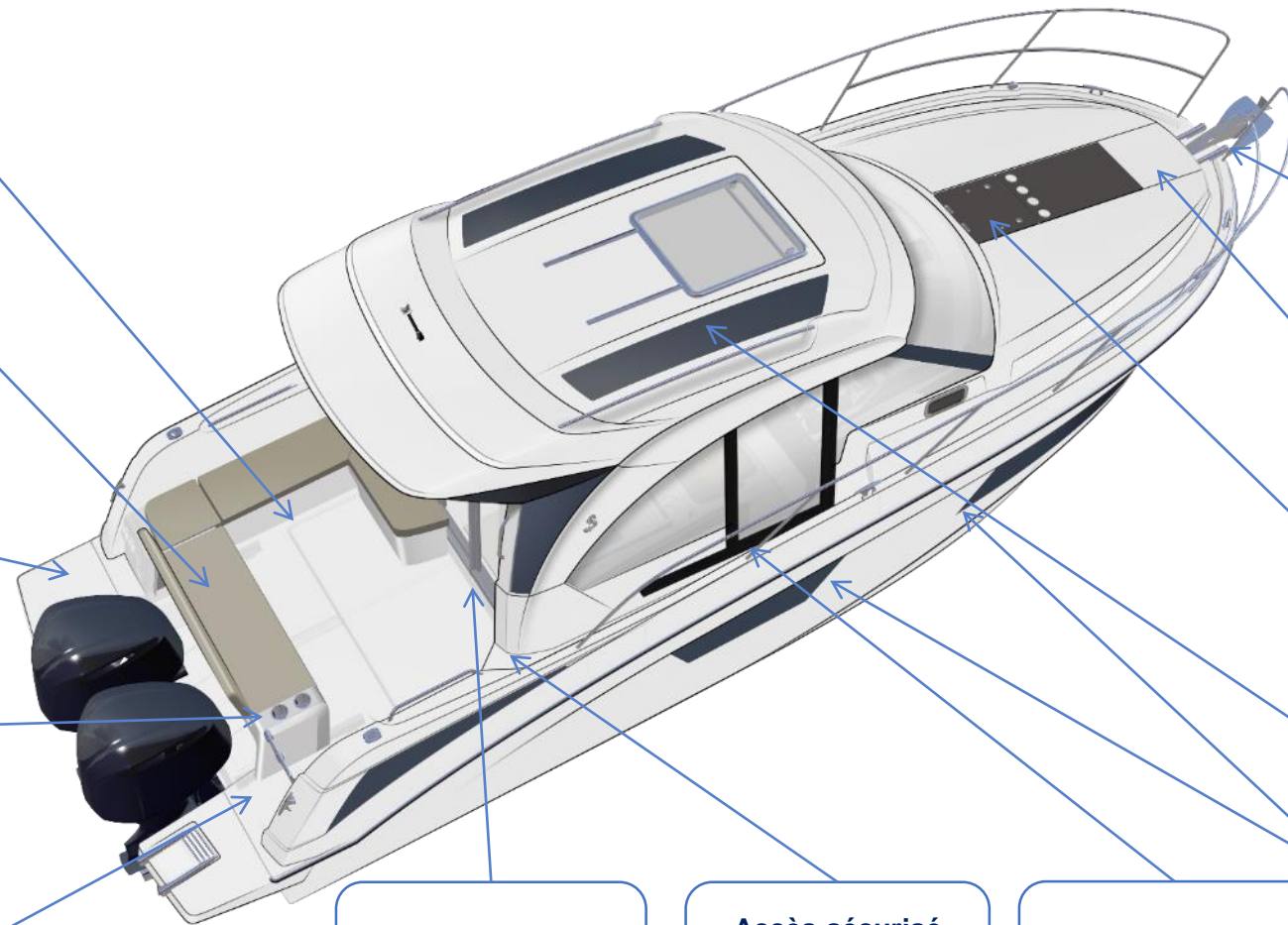
Toit panoramique

Baie trois ventaux

Accès sécurisé
avec large
passavant

Porte de timonerie

Hublots de coque



EXTERIEUR

Baie trois ventaux



Balcons protecteurs

Larges plateformes
de bain

Accès flush à tout le cockpit

Porte latérale de timonerie coulissante

EXTERIEUR : plage avant

Grand bain de soleil

Balcon ouvert pour
faciliter le
débarquement et le
mouillageAccès facilité grâce à un large passavant
sur tribord

Grande baille à mouillage

Option
plateforme de
bain avant avec
échelle d'étrave

EXTERIEUR : cockpit modulable

Option

Carré de cockpit en U avec support alu et bain de soleil

**Option**

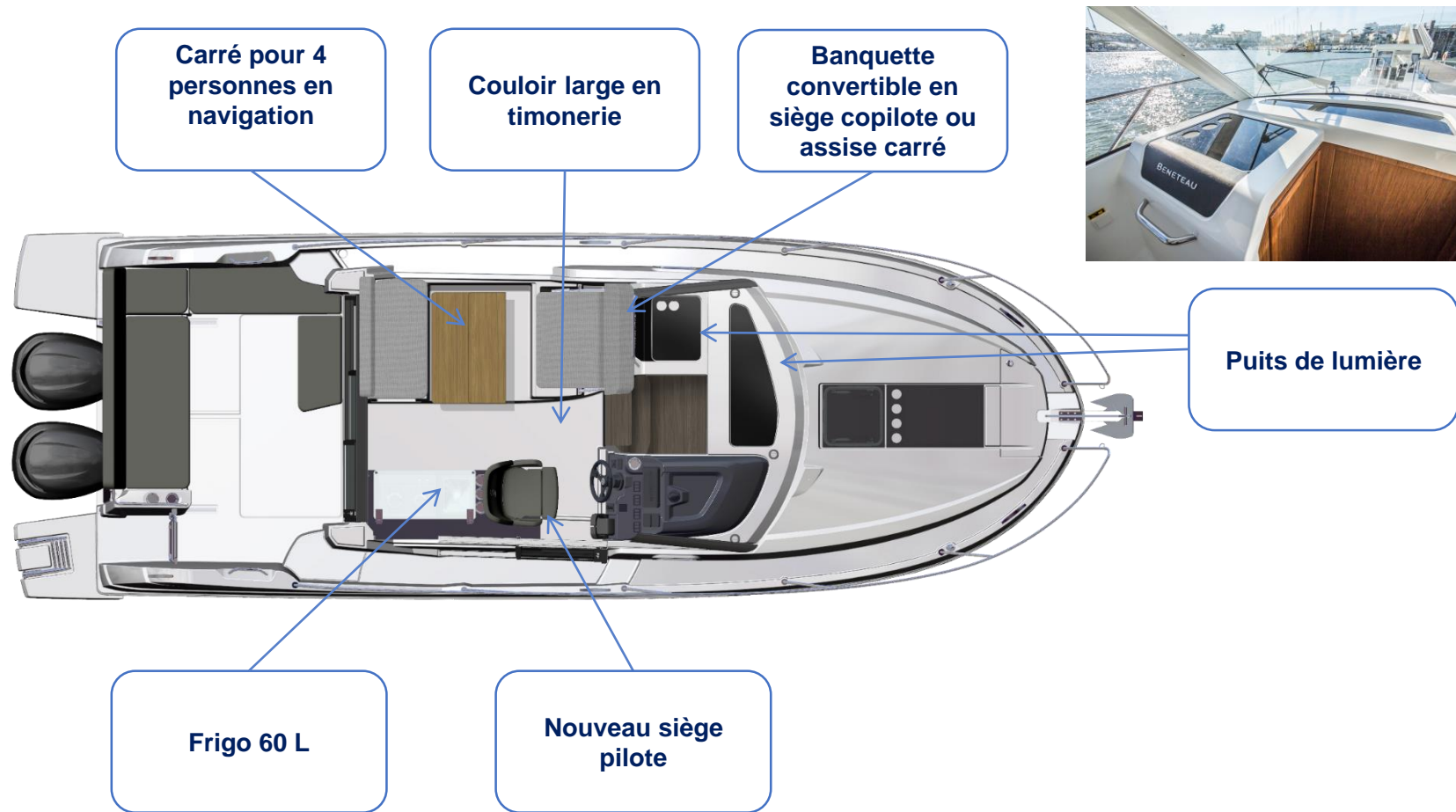
Grande table de cockpit

**Standard**

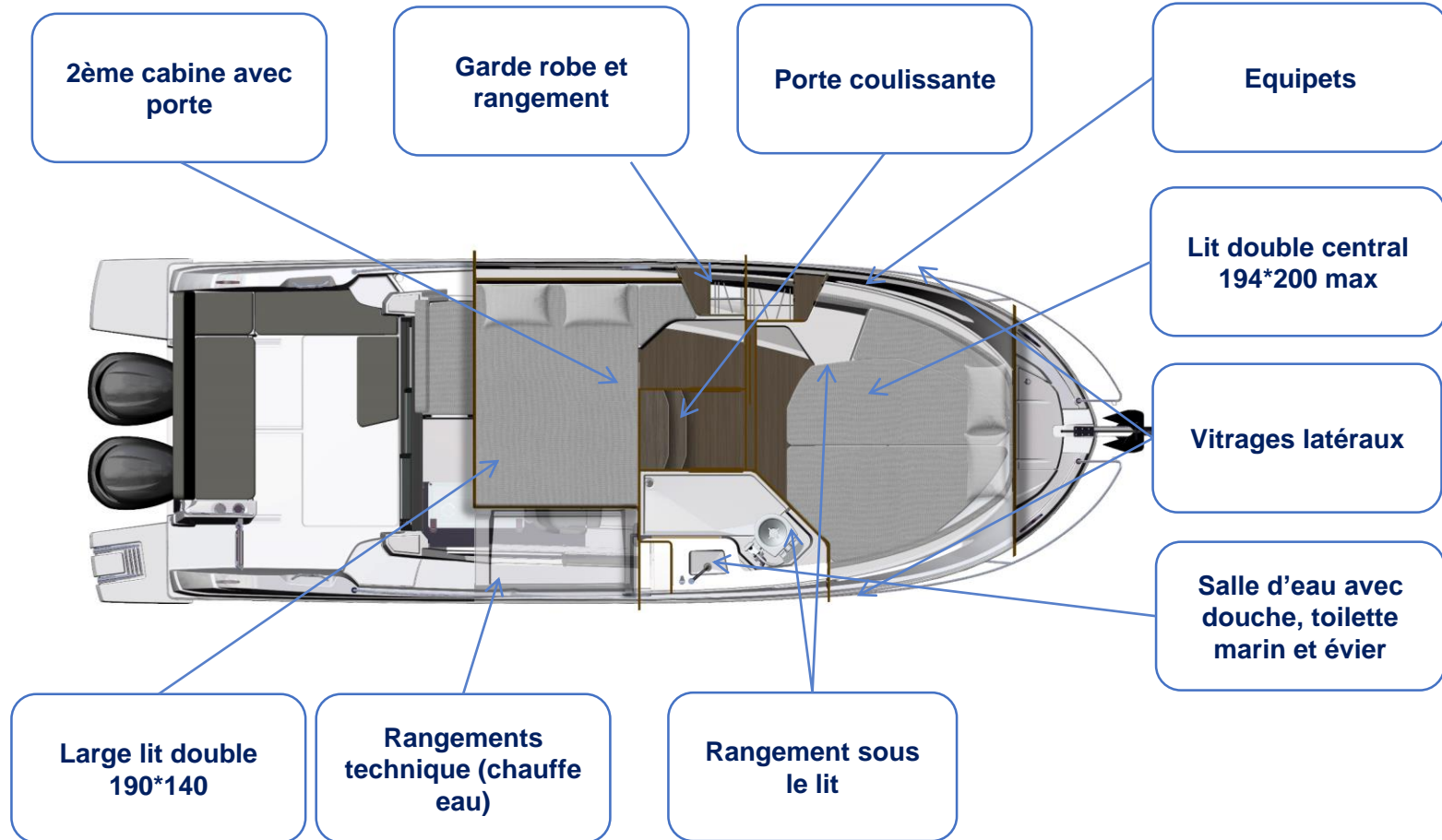
Banc arrière coulissant permettant de relever les moteurs tout en conservant les assises



INTERIEUR



INTERIEUR



INTERIEUR : cabine avant



Standard
Stores occultants

2 liseuses

Option
Rideaux occultants
pour vitrage de
coque

Option
Meubles de
rangement haut

Grand rangement
sous le lit

Panneau de pont ouvrant
+
2 larges vitrages de coque

Lit central double avec
extension
(194*200)

INTERIEUR : cabine arrière



Rangements

Puit de lumière

Vitrage de coque

Option
Rideau occultant

Lit double
Dimensions :
190*140

INTERIEUR : salle d'eau



INTERIEUR : cuisine astucieuse et spacieuse

Trois configurations :

1. Siège copilote
2. Siège salon quatre personnes
3. Conversion en couchage (dimensions : 210*96)

1



2



3



Nouveau poste de pilotage et siège pilote



Cuisine entièrement équipée (frigo, évier, plaque gaz, rangements, porte gobelets)

Luminosité intérieure

Un panneau de timonerie coulissant
+
deux grandes baies



Vitrages offrant une
visibilité à 360 degrés
depuis le carré



Hublot de pont

Double vitrages de coque

Performances : 1*350ch

ANTARES 9 OB

SUZUKI 1 x DF350ATX

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : 1x DF350ATX (electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 15,5 x 18 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4836 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
600	2,2 Nds	2,0 L	1,10 NM	0,5 USGal	4,2 NM	352,0 NM	
1000	4,1 Nds	4,4 L	0,94 NM	1,1 USGal	3,6 NM	301,6 NM	
1500	5,3 Nds	6,9 L	0,77 NM	1,8 USGal	2,9 NM	245,8 NM	
2000	6,6 Nds	9,7 L	0,68 NM	2,5 USGal	2,6 NM	218,9 NM	
2500	7,4 Nds	15,3 L	0,48 NM	4,0 USGal	1,8 NM	154,8 NM	
3000	8,2 Nds	17,0 L	0,48 NM	4,5 USGal	1,8 NM	153,4 NM	
3500	8,6 Nds	32,6 L	0,26 NM	8,6 USGal	1,0 NM	84,5 NM	
4000	10,1 Nds	47,9 L	0,21 NM	12,7 USGal	0,8 NM	67,1 NM	
4500	19,1 Nds	59,2 L	0,32 NM	15,6 USGal	1,2 NM	103,3 NM	
5000	25,1 Nds	69,1 L	0,36 NM	18,3 USGal	1,4 NM	116,0 NM	
5500 max trim 0%	29,6 Nds	90,3 L	0,33 NM	23,9 USGal	1,2 NM	104,9 NM	
6000	31,8 Nds	104,0 L	0,31 NM	27,5 USGal	1,2 NM	97,7 NM	
6100 Max trim 70%	32,3 Nds	108,8 L	0,30 NM	28,7 USGal	1,1 NM	95 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : 55mm au dessus du fond de coque

Test accélération 0->20nds=12,6sec

Dejaugage 4500tr/min

Moteur neuf donc pas au max de puissance

Performance : 2*150ch

ANTARES 9 OB

SUZUKI 2 x DF150APX

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : 2 x DF150APX electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 16 x 18,5 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5068 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
625	2,4 Nds	2,6 L	0,92 NM	0,7 USGal	3,5 NM	295,4 NM	
1000	3,6 Nds	5,2 L	0,69 NM	1,4 USGal	2,6 NM	221,5 NM	
1500	5,7 Nds	10,4 L	0,55 NM	2,7 USGal	2,1 NM	175,4 NM	
2000	7,0 Nds	14,8 L	0,47 NM	3,9 USGal	1,8 NM	151,4 NM	
2500	8,0 Nds	21,0 L	0,38 NM	5,5 USGal	1,4 NM	121,9 NM	
3000	8,7 Nds	30,6 L	0,28 NM	8,1 USGal	1,1 NM	91,0 NM	
3500	11,5 Nds	42,0 L	0,27 NM	11,1 USGal	1,0 NM	87,6 NM	
4000	18,4 Nds	51,2 L	0,36 NM	13,5 USGal	1,4 NM	115,0 NM	
4500	24,2 Nds	57,2 L	0,42 NM	15,1 USGal	1,6 NM	135,4 NM	
5000	28,5 Nds	80,4 L	0,35 NM	21,2 USGal	1,3 NM	113,4 NM	
5500	29,7 Nds	94,8 L	0,31 NM	25,0 USGal	1,2 NM	100,3 NM	
5900 70 % trim	31,0 Nds	99,0 L	0,31 NM	26,2 USGal	1,2 NM	100,2 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais. / Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : →2eme trou plaque cavitation 0mm au dessus du fond de coque (alignée fond de coque)

Performances : 2*200ch

ANTARES 9 OB

SUZUKI 2 x DF200APX

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : 2 x DF200APX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 16 x 20 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5142 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) (Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilote en dBA / Noise level helm station in dBA
625	2,2 Nds	2,4 L	0,92 NM	0,6 USGal	3,5 NM	293 NM	
1000	3,8 Nds	5,0 L	0,76 NM	1,3 USGal	2,9 NM	243,2 NM	
1500	5,6 Nds	9,8 L	0,57 NM	2,6 USGal	2,2 NM	183 NM	
2000	7,0 Nds	14,2 L	0,49 NM	3,8 USGal	1,9 NM	157,7 NM	
2500	8,1 Nds	21,8 L	0,38 NM	5,7 USGal	1,4 NM	120 NM	
3000	8,8 Nds	30,6 L	0,29 NM	8,1 USGal	1,1 NM	92,0 NM	
3500	13,3 Nds	42,8 L	0,31 NM	11,3 USGal	1,2 NM	99 NM	
4000	20,3 Nds	51,0 L	0,40 NM	13,5 USGal	1,5 NM	127,4 NM	
4500	26,3 Nds	67,8 L	0,39 NM	17,9 USGal	1,5 NM	124 NM	
5000	30,5 Nds	87,4 L	0,35 NM	23,1 USGal	1,3 NM	111,7 NM	
5700	34,8 Nds	136,6 L	0,25 NM	36,1 USGal	1,0 NM	82 NM	
6100 70 % trim	38,0 Nds	142,0 L	0,27 NM	37,5 USGal	1,0 NM	85,6 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: (Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : →2eme trou plaque cavitation 0mm au dessus du fond de coque (alignée fond de coque)

PACK MOUILLAGE

Longueur chaîne	Chain length	23 m	49'5"
Diamètre chaîne	Chain Diameter	8 mm	5/16"
Poids de l'ancre	Anchor weight	14 kg	31lbs
Longueur du bout	Rope length	35 m	114'
Diamètre du bout	Rope diameter	14 mm	9/16"
Dimension des défenses	Fenders dimension	M	M
Nombre de défenses	Fenders number	4	4